

Appliquer les règles de sécurité liées à la fonction de conducteurs de grues à tour.

PUBLIC - PREREQUIS

- Conducteurs de grues à tour expérimentés ou en renouvellement de CACES présentant des aptitudes médicales requises. 18 ans au minimum.

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

- Connaître la recommandation concernant les conduites des grues à tour
- Connaître les principales catégories de grue et les risques liés à leur utilisation
- Etre capable de faire des opérations de levage en appliquant les consignes de conduite et de sécurité en vigueur

PEDAGOGIE

- Alternance d'apports théoriques par vidéo projection et films et de travaux pratiques de conduite de grue à tour
- Mise à disposition d'une grue mobile et d'une plate-forme de manœuvre conforme au référentiel CNAM R 377 M
- Test final d'évaluation des connaissances théoriques et pratiques suivant le référentiel CACES CNAM R 377 M réalisé par un testeur habilité
- Délivrance d'un CACES si résultat favorable en application de la recommandation CNAM R 377 M ou avis de délivrance d'autorisation de conduite en application de R 4323-55 à R 4323-57 du Code du travail.

Durée :

- Formation : 1 à 2 jours
- Test CACES : 1 jour maxi.

Document remis : Chaque stagiaire reçoit un support de cours

Validité CACES : 5 ans.

PROGRAMME

Formation théorique

CONNAISSANCES GENERALES

- Les bases de la réglementation concernant l'utilisation des grues à tour
- Les documents à présenter lors des contrôles
- Rôle des différents organismes de contrôle technique, administratif, de l'OPPBTP
- Rôle et responsabilités des intervenants sur un chantier (chef de chantier, chef de manœuvre, grutier...)

LE CONDUCTEUR

- Connaître son rôle au sein de l'équipe de manutention et les éléments à respecter pour mettre en œuvre la grue à tour dans les conditions définies par le constructeur (limites de l'appareil compte tenu de son implantation et manœuvres permises)
- Rendre compte à sa hiérarchie des difficultés rencontrées

LES PRINCIPAUX TYPES DE GRUE A TOUR ET LES RISQUES LIES A LEUR UTILISATION

- Savoir distinguer les différents types de grue à tour et connaître leurs spécificités
- Connaître, les principaux risques et leurs causes (retombée de la charge, renversement de la charge ou de l'appareil, heurt de personne avec la charge ou l'appareil, risques liés à l'utilisation de l'énergie)

NOTIONS ELEMENTAIRES DE PHYSIQUE

- Posséder quelques notions d'évaluation des charges
- Savoir apprécier les conditions d'équilibre d'un corps

TECHNOLOGIE DES GRUES A TOUR

- Connaître la terminologie, les caractéristiques principales et les principaux composants des grues à tour
- Connaître les différents mécanismes, leurs caractéristiques, leur rôle et le principe de fonctionnement de chacun d'eux
- Connaître les principes de fonctionnement des différents dispositifs de sécurité

STABILITE DES GRUES A TOUR

- Connaître les conditions d'équilibre
- Connaître les facteurs et les éléments qui influencent la stabilité
- Savoir utiliser les courbes de charge fournies par le constructeur
- Savoir utiliser les aides à la conduite (anémomètre, indicateur de charge, de portée, de moment, limiteurs de charge, de moment, contrôleur d'interférence)

INSTALLATION DES GRUES A TOUR

- Connaître les informations relatives aux conditions normales d'implantation des appareils
- Connaître les principes qui doivent être respectés lors de la contribution des grutiers aux opérations d'installations et de repli des grues à tour
- Connaître les moyens pouvant être mis en œuvre pour empêcher l'accès aux zones dangereuses

Travaux pratiques

EXPLOITATION DES GRUES

- Savoir effectuer un examen visuel de la grue, de ses appuis et le cas échéant de sa voie de translation
- Savoir effectuer les opérations de prise de poste, notamment mettre la grue en configuration d'exploitation (suppression de la mise en girouette, libération des griffes, ou haubans d'amarrage)
- Vérifier par un essai le bon fonctionnement des freins et dispositifs de sécurité
- Savoir évaluer la masse globale de la charge ou à défaut demander au chef de manœuvre de l'évaluer
- Connaître les règles d'utilisation des accessoires de levage (élingues, palonniers, pinces...)
- Etre capable d'apprécier l'impact des conditions météorologiques sur les manutentions prévues (coupe de vent, orage...)
- Savoir communiquer avec le chef de manœuvre, l'élingueur et le cas échéant le signaleur au moyen des gestes et signaux conventionnels ou autres moyens de communication
- Etre capable d'exécuter le déplacement de la charge avec la précision attendue (positionnement, balancement et oscillation aussi réduits que possible...)
- Savoir refuser l'exécution des opérations interdites ou dangereuses
- Savoir effectuer les opérations de fin de poste, notamment la mise en girouette et l'amarrage

ENTRETIEN DES GRUES

- Etre capable d'inspecter visuellement la grue et ses équipements auxiliaires afin de déceler les anomalies, d'y porter remède ou d'en informer son responsable hiérarchique. Réaliser les travaux d'entretien simples tel que graissage, nettoyage à l'arrêt de certains organes ou composants